

# СЕРИЯ T6

T6.125 | T6.145 | T6.155

T6.165 | T6.175 | T6.180



## InterAGRI

ЕДИНСТВЕН ОФИЦИАЛЕН ВНОСИТЕЛ  
НА NEW HOLLAND ЗА БЪЛГАРИЯ



# Създаден да отговори на вашите нужди

---

В New Holland знаем, че няма две еднакви стопанства, затова създадохме серията Т6 така че, да може вие, собствениците да персонализирате своя трактор и да го поръчате спрямо конкретните ви нужди. Ако някога сте си мечтали да конфигурирате ваш собствен трактор, то сега вече можете, благодарение на новите Т6.





## Т6. Проектиран да побеждава

Всяка характеристика на серията Т6 е резултат от дълги консултации с вас, нашите клиенти. Поискайте повече мощност. Имате я. Поискайте възможност да работите с по-големи товари. Имате я. Поискайте комфорт като в бизнес класа. Качете се и се уверете сами. Нуждаете се от трактор с компактни размери, подходящ за тесни пътища и трудни маневри на полето? Готово. Поискайте гъвкавостта да изпълнявате различни задачи. Т6 ви я дава. Освен това поискайте и красив трактор, който да събира погледи. Вижте го.



Модел	Брой цилиндри	Номинална мощност (к.с.)	Максимална мощност (к.с.)	База (мм)	Тегло (кг.)
T6.125	4	116	125	2642	5430
T6.145	4	116	145	2642	5430
T6.155	4	125	155	2642	5430
T6.165	4	135	169	2642	5490
T6.175	4	145	175	2642	5490
T6.180	6	145	175	2642	5610

## Серия Т6: изборът е във вашите ръце

Шестте модела от серията Т6 са дефиницията на NEW HOLLAND за гъвкавост в земеделието. Имате избор между пет четирцилиндрови модела, в диапазона 125 – 175 к.с. или топ модела Т6.180 с шестцилиндров двигател и максимална ЕРМ мощност от 175к.с.(CV). Изберете трансмисия ElectroCommand™ Semi-Powershift, налични за цялата гама, или общопризнатата безстепенна трансмисия Auto Command™, налична при моделите Т6.145-Т6.175, с два режима на механична ефективност за върховото улеснение при всички операции. Със съотношение мощност/тегло от 34,1 к.с./кг Т6 е подготвен за всички видове операции.

# Новият T6. На върхът. По всяко време

T6 е създаден за модерните смесени стопанства и животновъдите. Затова разполага с достатъчно оборудване, за да задоволи и най-претенциозните фермери.

**Лукс и комфорт.** Водещите в бранша седалки включват Dynamic Comfort с ергономична регулируема облегалка и Auto Comfort™ седалка с подгряване и обдухване за комфорт през целия ден.

**Отличителна ефективност.** Двигателите, със система ECOBlue™ Hi-ESCR, отговарят на Tier 4B и предлагат допълнителна икономия на гориво. Те пестят вашите пари.

**Върхова прецизност.** Предлагат се различни варианти за навигация, съобразени с нуждите ви, включително и върховата, напълно интегрирана система IntelliSteer® с точност до 1,5 см., гарантираща ви прецизност ред след ред и година след годна.

**Ненадмината мултифункционалност.** Общопризнатата безстепенна трансмисия Auto Command™ предлага прецизност и контрол на скоростта в два режима – един за работа в полето и един за движение по обществените пътища.

**Повишена продуктивност.** Оборудвайте вашия T6 с до 16 LED работни светлини и превърнете нощта в ден за ненадмината производителност 24 часа в денонощието.

**Модерен дизайн.** Впечатляващият дизайн на New Holland T6 събира погледи. Отличителните светлини тип „котешки очи“, характерните габаритни светлини и агресивните „хриле“ на предния капак допринасят за изключителната визия на трактора.

4 опционални LED светлини

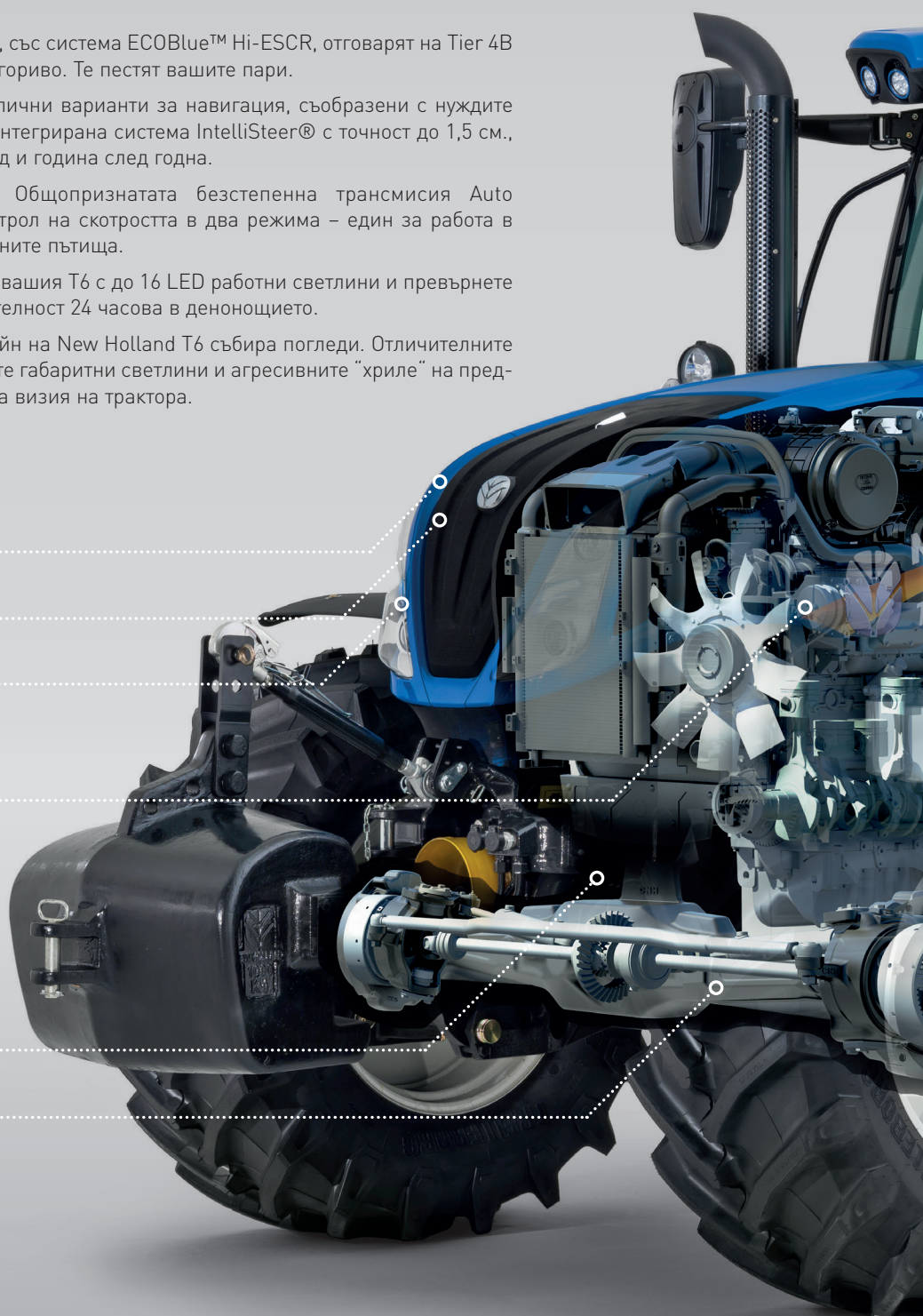
Нов агресивен дизайн на светлините

Пакет New Holland LED габаритни светлини

Двигател Tier 4B ECOBlue™ HI-eSCR  
с максимална мощност до 175 к.с

Предно окачване Terraglide™

Опционален преден мост SuperSteer™





## Blue Power. Ексклузивни модели

Серията Blue Power е разработена за агробизнесмени насочени към премиум сегмента. Тук производителността и комфорта са на първо място. Добавете към тях и ексклузивния дизайн и ще се убедите, че това е най-люксовата гама трактори. Върховен комфорт, най-новите технологии и завиден дизайн. Ако искате тракторът ви да се отличава в полето, не само заради производителността си, но и заради външния си вид, това е вашата машина. Моделите от серията Blue Power са налични само с безстепенната трансмисия Auto Command™. Истинско олицетворение на луксовите трактори.

*Blue* POWER





- Емблематична боя металик, грабваща окото с цвят "среднощно синьо"
- Хромирана решетка
- Сребристи джанти
- Поразителни 3D New Holland надписи
- Брандирани Blue Power седалка и ключодържател
- Сребристи детайли по работните светлини в кабината
- Плюс дълъг списък със стандартно оборудване

**Blue Power. Ексклузивно издание, ексклузивна емоция!**

# Кабина Horizon™.

## Повече пространство, по-добра видимост

Искате видимост във всички посоки? Тогава кабината, лидер в бранша от New Holland, Horizon™ е вашето решение. В градината, на полето или на пътя имате непрекъсната, подобряваща производителността видимост. Винаги. Единното предно стъкло ви осигурява перфектна видимост без значение от времето или препятствията във вашето поле. Новият сенник ви предпазва от суровите слънчеви лъчи. Работите с челен товарач? Изберете прозрачния, напълно отварящ се люк за перфектна видимост от комфорта на седалката. Никога повече не изпускате и зрънце, и забравете за схващанията на врата. Преоткрийте комфорта на тишината, благодарение на намаленото ниво на шум в кабината до едва 69 dB(a).

ПРИ ЕДВА 69DB(A), КАБИНИТЕ НА T6 СА НАЙ-ТИХИТЕ В БРАНША







### Контролен център

Управлението на климатика, панела за светлините, допълнителните отделения за съхранение и радиото са ергономично групирани. Радио с Bluetooth RDS/MP3 се монтира стандартно. Можете не само да приемате обаждания handsfree, а и да слушате любимата си музика директно от вашия MP3 плеер през AUX конектора или от USB памет.



### Подлакътник, който ви приляга

Тракторите с Auto Command™ са оборудвани стандартно с многократно награждавания SideWinder™ II подлакътник на New Holland.

Може да изберете и подлакътник SideWinder™ II с механично управление, стандартният класически подлакътник или обновеният "delux" подлакътник с нова мултифункционална ръкохватка за още по-лесно управление.



### Очи и на гърба ви

Опционалните, по-големи странични огледала са с електрически регулируема горна секция за възможно най-добра видимост на пътя при високоскорестен транспорт. Регулируемата долна секция е проектирана за избягване на мъртви точки.



### Лукс при селскостопанска работа

Коженият волан и брандираните стелки се предлагат като опция. Можете да изберете и други луксозни опции, като например кожена седалка, заден сенник, затъмнено задно стъкло (стандартно при SideWinder II моделите) и предно и задно стъкло с подгрев.

# SideWinder™ II: върховното ергономично усещане

Тракторите T6 Auto Command предлагат редица усъвършенствани функции с изключително лесно и интуитивно управление. Как го постигнахме? Вслушвахме се във вас, нашите клиенти и разработихме подлакътника SideWinder™ II, за да направим управлението много по-просто. Всички настройки, осъществявани чрез бутони, са достъпни от подлакътника. Ръчна газ, трансмисия и хидравлика. Интуитивен достъп до всичко, което искате да контролирате. Същевременно печелите и от опита на SideWinder II усъвършенстван при сериите T7, T8 и T9. Не отнема много време преди да опитомите T6.



Задният бутон на Commandgrip дава достъп до допълнителни функции



Меките бутони имат подсветка, позволяваща ви да изберете точните бутони дори в тъмнината



## Електронни настройки на SideWinder II

Преместете свободно подлакътника до позицията, която ви е най-удобна

Управлявайте с върха на пръстите си до две хидравлични двойки, като ги конфигурирате чрез специалните бутони

Опция за Headland Turn Sequencing II (HTS II). Натиснете, за да запишете, съхраните и активирате параметрите за автоматично завиване в края на реда

Опция за IntelliSteer®, автоматично управление

Повдигане/спускане на задната навесна система  
Повдигане/спускане на предната навесна система (заедно с бутона от задната страна на CommandGrip)

Управление на предна и задна посока на движение

Многофункционален джойстик.

Джойстикът може да бъде настроен така, че да управляватe предния навес, товарчаната уредба или хидравличните двойки

Фабрично налична възможност за персонализирано позициониране на хидравличния джойстик и плъзгача за управление на задната навесна система

Задна навесна система. Повдигайте дори тежък прикачен инвентар с абсолютна прецизност

Електро-хидравлични двойки. Осигурете безупречната работа на хидравликата с върха на пръстите си, чрез удобните бутони. Дебитът и времето могат да бъдат настроени лесно чрез сензорния екран IntelliView™

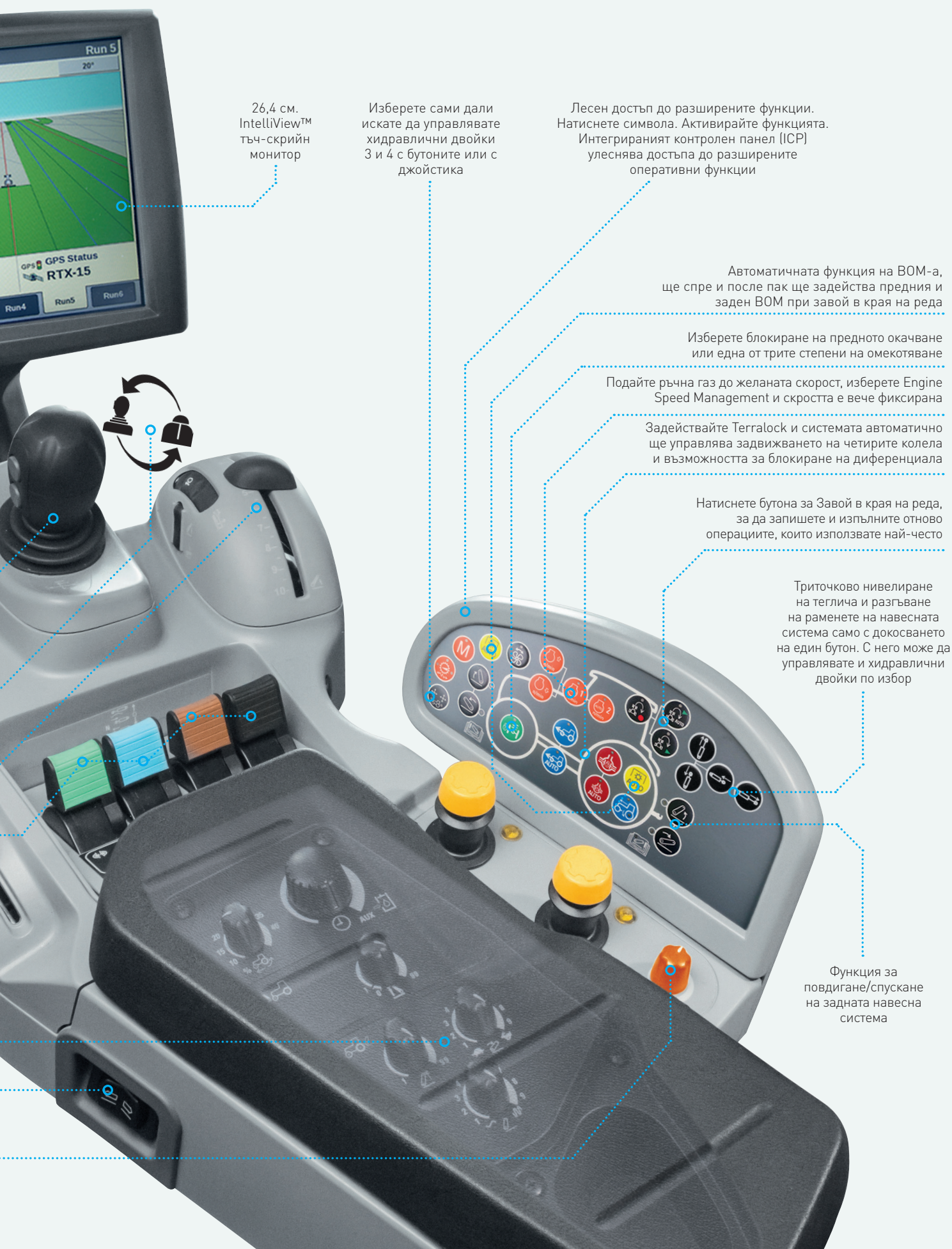
Ергономично разположена ръчна газ

Пълен достъп до още разширени настройки под тапицирания подлакътник

Електронни настройки на SideWinder™ II

Droop control. Задайте ограничение за по-ниски обороти на двигателя, за изпълнение на операции свързани с BOM-a или горна граница за скоростта на двигателя





26,4 см.  
IntelliView™  
тъч-скрийн  
монитор

Изберете сами дали  
искате да управлявате  
хидравлични двойки  
3 и 4 с бутоните или с  
джойстика

Лесен достъп до разширените функции.  
Натиснете символа. Активирайте функцията.  
Интегрираният контролен панел (ICP)  
улеснява достъпа до разширените  
оперативни функции

Автоматичната функция на BOM-а,  
ще спре и после пак ще задейства предния и  
заден BOM при завой в края на реда

Изберете блокиране на предното окачване  
или една от трите степени на омекотяване

Подайте ръчна газ до желаната скорост, изберете Engine  
Speed Management и скоростта е вече фиксирана

Задействайте Terralock и системата автоматично  
ще управлява задвижването на четирите колела  
и възможността за блокиране на диференциала

Натиснете бутона за Завой в края на реда,  
за да запишете и изпълните отново  
операциите, които използвате най-често

Триточково нивелиране  
на теглича и разгъване  
на раменете на навесната  
система само с докосването  
на един бутон. С него може да  
управлявате и хидравлични  
двойки по избор

Функция за  
повдигане/спускане  
на задната навесна  
система

# Най-високият комфорт в земеделската техника

New Holland ви предоставя най-добрата седалка, предлагана в земеделската техника, с три различни модела и множество функции за по-богат избор. Всички седалки са с подобро омекотяване. Новите, по-устойчиви и по-издръжливи възглавници на седалката предоставят изключителен комфорт, независимо от терена. Тапицираната пасажерската седалка е в пълен размер. Когато не се използва, тя се сгъва, за да освободи работно пространство.



## Седалка Dynamic Comfort™

Седалката Dynamic Comfort™ притежава подобрен нискочестотен механизъм на окачването. Шитите възглавници са изпълнени в стилно съчетание на кожа и плат и разполагат с двустепенно отопление.

## Седалка Comfort

Стандартната седалка Comfort притежава нискочестотен блок на окачване. Възглавниците са облечени в здрав тъмносин плат. Всички контролери за седалката са ясно идентифицирани, което гарантира, че настройката на седалката се прави бързо и лесно.



## Седалка Auto Comfort™

Вентилираната седалка Auto Comfort™ предоставя изключително преживяване. С автоматична настройка за топло, активно окачване, отопление и дори вентилационна система, която осигурява охлаждане и отнемане на влагата, това е перфектната седалка за оператори, които прекарват дълги часове в трактора. Седалката е покрита със синя и сива кожа

Седалките Dynamic Comfort и Comfort притежават иновативна плъзгаща се облегалка, разработена да осигурява допълнителна опора, без да натоварва горната част на гърба или да възпрепятства видимостта на оператора към прикачените отзад имплементи

	Седалка Comfort™	Седалка Dynamic Comfort™	Седалка Auto Comfort™	Седалка Blue Power Auto Comfort™
Материал	Плат	Плат/Кожа	Кожа	Плат/Кожа
Тип окачване	Нискочестотно	Нискочестотно с динамично омекотяване	Полу-активно	Полу-активно
Система за омекотяване	Регулируема	Автоматична	5 режима	5 режима
Регулиране на теглото	Автоматично	Автоматично	Активно електронно	Активно електронно
Лумбална опора	Ръчна	Пневматична	Пневматична	Пневматична
Климатична система	-	2-степенен нагревател	Отопление и активна вентилация	Отопление и активна вентилация
Удължение за гърба	Въртящо се	Въртящо се	Вертикално регулируемо	Вертикално регулируемо
Пасажерска седалка	Плат	Кожа	Кожа	Кожа

# Ярки светлини за тъмните нощи

Пълна безопасност и светъл път към повишената продуктивност, това са част от ключовите приоритети за New Holland. Затова внедряваме в света на земеделието последните иновации от автомобилния сектор, като LED светлините. Новият пакет включва до 16 LED светлини. По-ярки и с по-ниска консумация, в сравнение със стандартния им еквивалент, те предоставят бяла светлина със широко покритие, достатъчно да превърне нощта в ден. В предната и задна част на покрива могат да се монтират до 6 светлини, същевременно високите предни фарове осигуряват видимост на далечно разстояние, като подсигурават възможност за непрекъсната работа.



## Изцяло регулируеми светлини

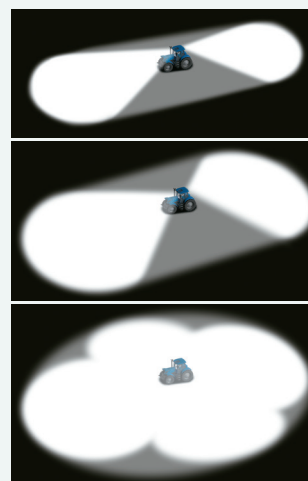
Опционалният пакет за 360° осветяване включва регулируеми работни светлини, поставени в четирите ъгъла на кабината. Задните светлини се включват независимо, за да не пречат при паралелна работа с комбайн.



Самите LED светлини означават ефективност: повече светлина, по-дълъг живот, понижена консумация на енергия.



Отличителните габарити, включени в стандартния пакет, са модерно и стилно допълнение към познатите светлини на кабината на New Holland. В светлинния блок е добавено и логото на New Holland.



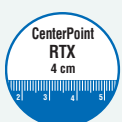
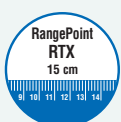
## Изберете подходящия за вас пакет светлини

Предлагат се три пакета светлини, състоящи се от осем, дванадесет или шестнадесет LED светлини за кабината, в различни конфигурации, съответстващи на индивидуалните ви нужди.

## Три фабрично монтирани пакета за навигация

При поръчката на вашия нов Т6, можете да изберете между три навигационни пакета. Това означава, че още с пристигането си вашият Т6 ще е готов да ви служи с необходимото ви ниво на прецизност. Оптималната опция предлага точност до 1,5 см\*, необходима при отглеждането на зеленчуците и луковичните растения, изискващи повече инвестиции и внимание.

\* Използвайки RTK коригиращ сигнал



### Високата прецизност вече е стандарт

New Holland предлага няколко нива на прецизност. По този начин можете да изберете правилната система IntelliSteer®, която да отговаря на Вашите нужди и бюджет. Когато използвате RTK корекция с IntelliSteer, можете да се насладите на дългогодишна последователност в добрите резултати.

### NH 372 приемници

Приемникът NH 372 може да работи с WAAS, EGNOS, OmniSTAR, RTX и RTK коригиращи сигнали, като може да използва и двете сателитни системи GPS и GLONASS. За RTK приложение, в приемника може да има интегриран радио приемник или може да бъде използван клетъчен модем.



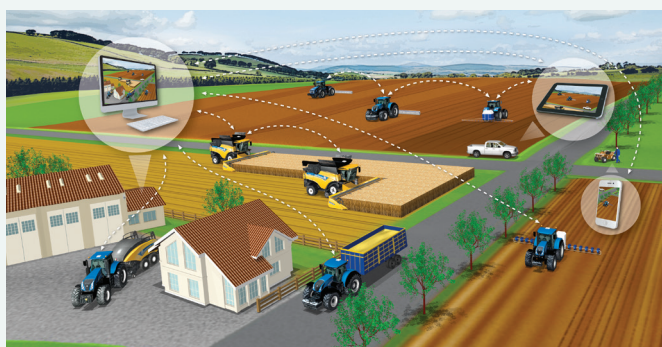
### Система за контрол Advanced IntelliRate™

Като опция Т6 може да бъде оборудван със система за контрол IntelliRate™. Тя се управлява от комфорта на кабината и използва монитора IntelliView™ за прецизни настройки по отношение на влаганя материал и управление на секциите и дозирането при пръскачките и сеялките. По този начин се предотвратяват припокриванията, контролира се дозирането и скоростта на засяване, в зависимост от данните за добива, и се елиминират пропуските; така се оптимизира количеството на използваните семена и торове, за постигане на максимални резултати.



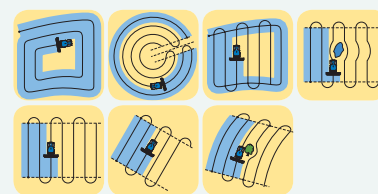
### Двупосочна комуникация

Новата серия Т6 Auto Command™ е оборудвана с технологията ISOBUS III. Това означава, че тракторът и прикачния инвентар могат да "комуникират", като предават информация помежду си, в резултат на което инвентара контролира скоростта на трактора, с цел постигане на максимална продуктивност.



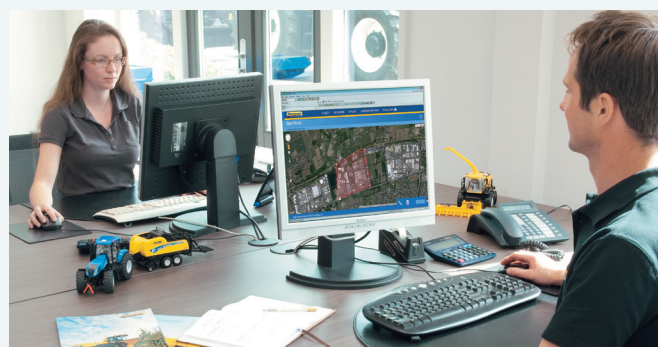
### Телематика: управлявайте своята машина от комфорта на вашия офис

PLM® Connect ви предоставя връзка с вашия Т6 от комфорта на офис ви, чрез използването на мобилната мрежа. Бъдете в постоянна връзка със своите машини и най-важното, изпращайте и получавайте информация от тях в реално време. Това ще ви спести време и ще подобри продуктивността на стопанството ви. Основният пакет на PLM® Connect предоставя най-често използваните функции, а актуализацията до пакета PLM® Connect Professional ви предоставя възможност за пълно наблюдение и контрол над машините. Накратко, PLM® Connect ще ви помогне да понижите разходите си за гориво и да подобрите управлението и сигурността на машинния си парк с едно семпло решение.



### IntelliView™ – видима интелигентност

Изключително широкият 26,4 см IntelliView™ IV цветен тъчскрийн монитор може да бъде използван за управление на опционалната система за автоматично водене IntelliSteer®. Мониторите IntelliView™ позволяват програмиране, с върха на пръстите, на множество маршрути, от прави ходове от точка А до точка Б, до най-сложните адаптивни криви. Можете лесно да персонализирате своите настройки и да прехвърлите данните си чрез PLM Connect File Transfer и PLM настолни софтуерни пакети.



# Мощност и ефективност достойни за New Holland

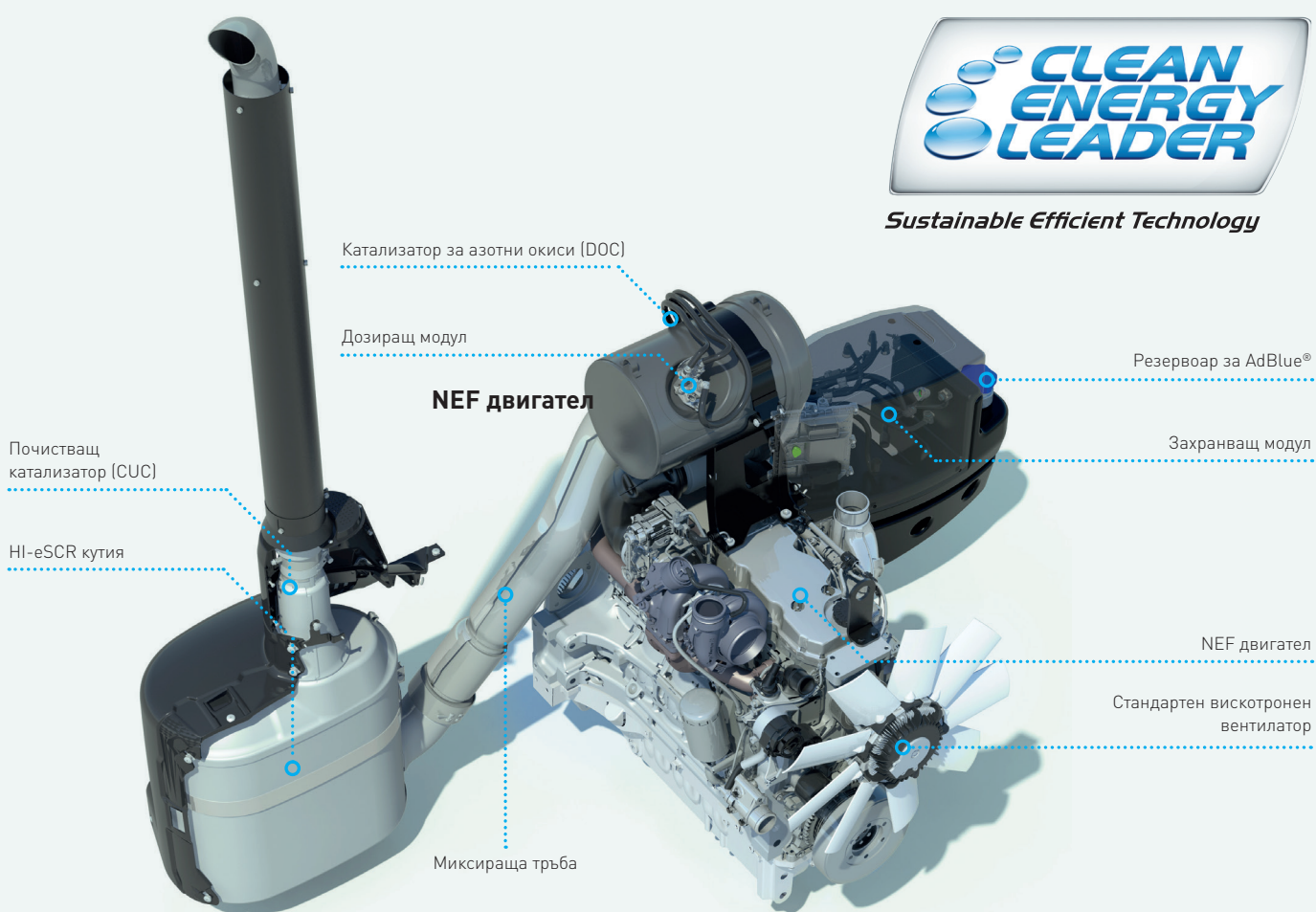
Вашият нов T6 се задвижва от ECOBlue™ HI-eSCR NEF двигател, който е разработен от дъщерната фирма на New Holland, FPT Industrial. Новият двигател отговаря на още по-строгите изисквания Tier 4B и ви дава четири основни предимства:

**Производителност:** повече мощност, въртящ момент, намаляване на тягата и управление на двигателя, при пълно запазване на мигновената реакция.

**Ефективна работа:** консумацията на гориво и AdBlue е същата, или дори редуцирана в сравнение с T6 Tier 4A. Това е свързано с по-ники оперативни разходи за целия живот на вашата машина.

**Опростеност:** опростеният двигател гарантира по-висок мощностен потенциал, а намаленият обем на охлаждащата система осигурява по-висока ефективност на операциите.

**Последователност:** без изненади и промени в работата на вашата машина.



**ECOBue** HI-eSCR

## Описание на ECOBlue™ HI-eSCR

Еволюцията на съществуващата ECOBlue SCR система ви дава възможност да се възползвате от най-високата степен на почистване при двигателите в земеделската техника. Системата с многобройни патенти използва нов блок за контрол на двигателя, който не само управлява двигателя, но също и системата за почистване на отработените газове HI-eSCR, чрез контрол на модулите за подаване и дозиране.

не. Използвайки самостоятелната затворена система, тя постоянно наблюдава нивата на NOx в изгорелите газове, като гарантира, че по време на всеки цикъл се впръсква подходящото количество AdBlue®, за да се постигне конвертиране на над 95% от азотния диоксид, като едновременно с това се гарантира ниската консумация на AdBlue и гориво.



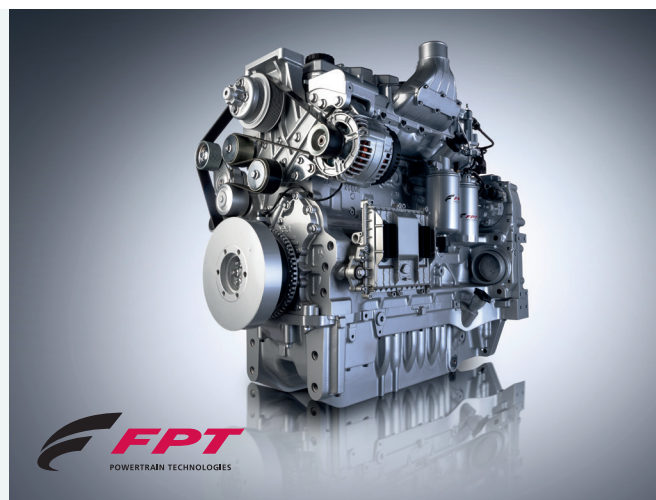
### Задвижвани от двигатели FPT Industrial

Когато става въпрос за технологията постигаща най-високата степен на почистване, съвместима с Tier 4 – New Holland не работят сами. Те могат да разчитат на богатия опит на своето подразделение за развитие на двигатели: FPT Industrial.

**Пионери:** Fiat изобретяват Common Rail технологията през 80-те години на миналия век и я въвеждат в масово производство през 1997 в Alfa Romeo 156. Те първи въвеждат технологията и в земеделските машини – в тракторите TS-A. Пионери. Винаги.

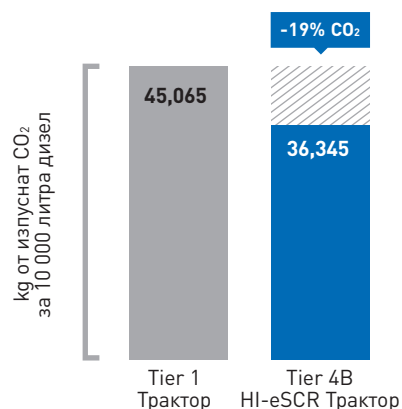
**По-чисти:** За пета поредна година CNH Industrial е на първо място според световния и европейски индекс Dow Jones Sustainability в сектор Промислено инженерство. По-чиста енергия, навсякъде.

**Доказани:** FPT Industrial разработва SCR технологията от 1995 г. и за последните осем години вече има произведени над 500 000 SCR двигатели, предназначени за земеделската, строителна и транспортна индустрия. Надеждност. Потвърдена.



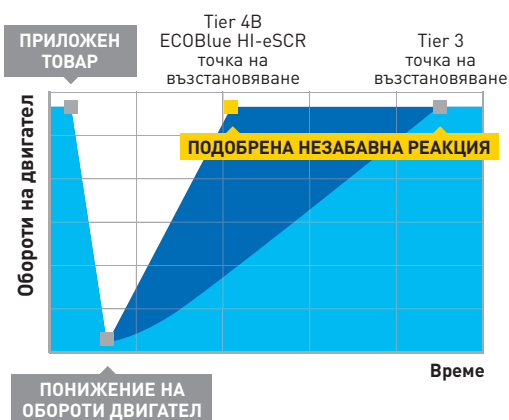
### Пестете гориво, за да понижите своя въглероден отпечатък

Технологията ECOBlue™ HI-eSCR за съответствие с Tier 4B понижава емисиите на NOx и поддържа впечатляващата горивна ефективност на серията T6, като създава сериозно понижение на въглеродния отпечатък на вашето стопанство. Посетете [www.carbonid.newholland.com](http://www.carbonid.newholland.com), за да видите колко CO2 можете да спестите!



### Оптимално представяне. Винаги

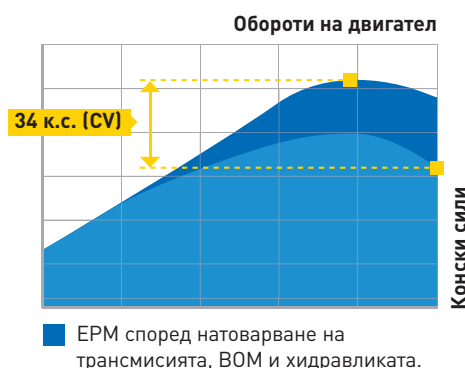
В New Holland държим на бързата реакция на вашата машина. На кратко казано, когато вашият NEF двигател диша само чист, свеж въздух, той може да реагира още по-бързо в условия на максимално натоварване. Ето защо, когато транспортирате натоварени до горе ремаркета със зърно и се изкачвате по наклон, ще можете да запазите скоростта си без забавяне.



### Описание на Engine Power Management (EPM)

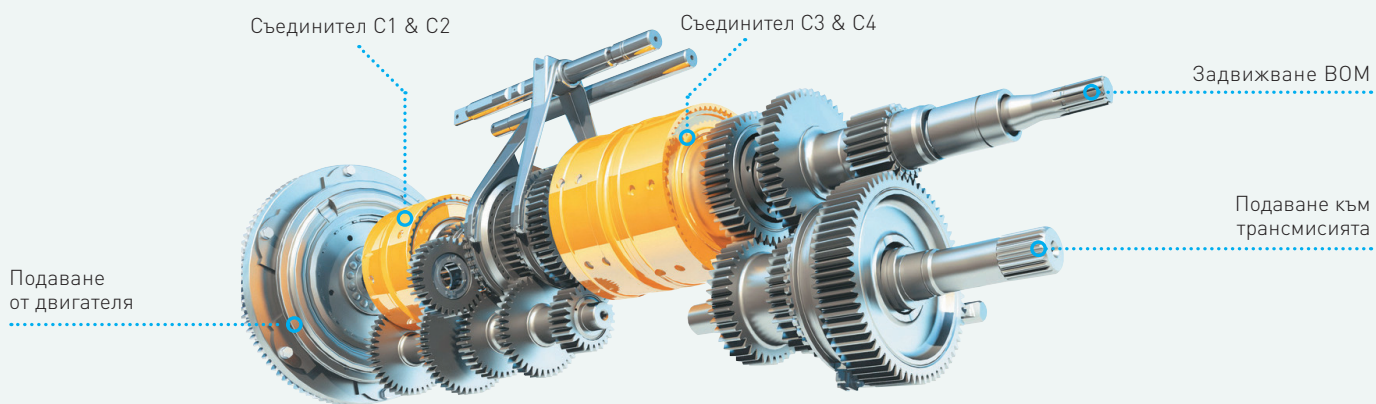
С EPM, двигателят развива повече мощност и въртящ момент, в зависимост от натоварването на трансмисията, хидравликата и ВОМ-а. При T6.165, EPM предоставя до 34 допълнителни конски сили, но само, когато това е необходимо, за да се поддържа представянето.

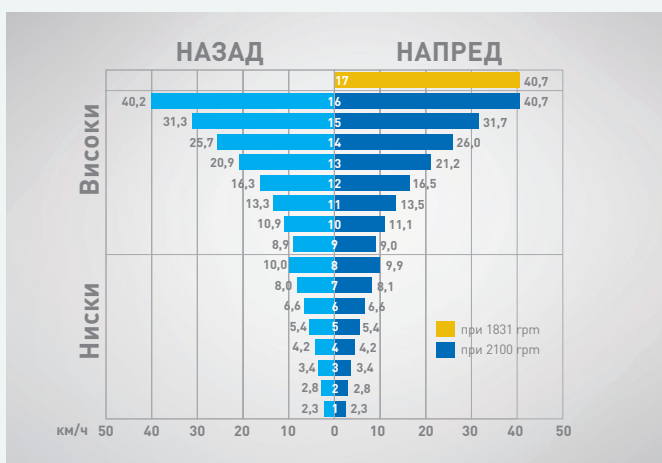
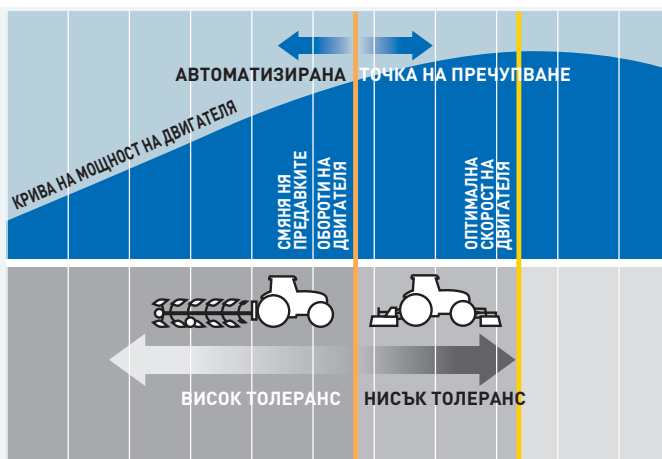
- Номинални к.с.: мощността създадена при номинални обороти на двигателя
- Макс. к.с.: максималната мощност, която може да развие двигателят, в рамките на работния диапазон.
- Номинални EPM к.с.: мощността, която може да бъде развита от двигателя, използвайки EPM, когато условията позволяват това, при номинални обороти.
- Макс. EPM к.с.: Максималната мощност, която може да бъде развита от двигателя, използвайки EPM, когато условията позволяват това, в работен диапазон.



# Изберете трансмисията създадена за вас

В New Holland знаем, че всяка ферма има индивидуални изисквания и също така, че интелигентните иновации изискват изпитани решения за подобряване на производителността. Полуавтоматичната трансмисия Electro Command™ предлага смяна на предавките без съединител, за намаляване на умората. За ваше улеснение, тя се поема от автоматичните режими.





## Съвместна работа: автоматизация, комфорт и продуктивност

Режимът Auto Transport опростява смяната на предавките и понижава необходимостта от действия на оператора при транспорт. При наклон, системата може дори да установи, ако тракторът се избутва от натоварено ремарки и да задържи настоящата скорост, за да осигури спиране от двигателя.

Auto Field управлява оборотите на двигателя и трансмисията, за да оптимизира представянето и икономията при работа с ВОМ или теглич.

## Electro Command

Полуавтоматичната трансмисия Electro Command™, позволява да изберете осем предавателни скорости чрез бутони нагоре/надол на скоростния лост. С третия бутон се променя обхвата. Можете да видите избраната предавка благодарение на големия дисплей за предавки. Допълнителна директна 17-та предавка, която позволява транспорт при 50 км/ч или 40 км/ч на по-ниски обороти, може да бъде конфигурирана за намаляване на разхода на гориво. Стандартната технология IntelliShift™ подобрява смяната на предавки, избирайки автоматично точната предавка за операцията, осигурявайки ви плавна смяна за подобряване на комфорта и производителността.

## Удобна мултифункционална ръкохватка

С ElectroCommand™ трансмисията вече може да изберете ергономична мултифункционална ръкохватка. Тя пасва идеално в дланта ви и е перфектна за оператори, които сменят предавките често, тъй като няма да ви се налага да се пресягате. На нея са монтирани и управлението за предния навес, активирането на HTS II.

## Ергономичен Powershuttle

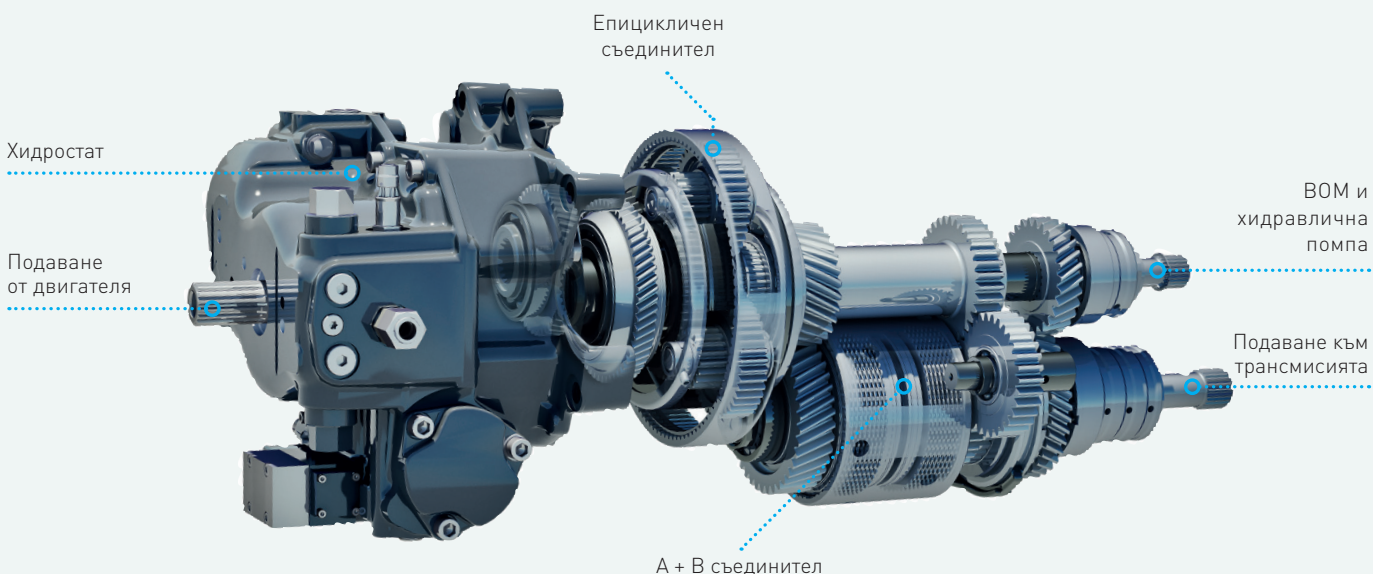
Можете лесно да оперирате с хидравличния Powershuttle монтиран на кормилната колона, без да сваляте ръката си от волана, за по-голяма безопасност по време на работа с товарач. Можете да регулирате чувствителността на лоста с ергономичен превключвател на командния панел. Изберете "мека" за обща работа на полето, "стандартна" за ежедневните задачи и "супер агресивна" позиция за смяна на посоката при работа с товарач. Искате още? Можете да промените настройката дори докато сте в движение.

## Memory shuttle

ElectroCommand™ разполага с иновативна система Memory shuttle, която ще ви спести пари и ще ускори смяната в посоката на движение. Първо изберете степента за движение напред, превключете и изберете желаната степен назад. От сега нататък тракторът ви ще преминава автоматично между предните и задни предавки по начина, който сте му задали. Елементарно.

# Ефективната AutoCommand™ трансмисия предлага модерни функции от New Holland

Автоматичната безстепенна AutoCommand CVT трансмисия е разработена и конструирана от New Holland и се предлага за моделите T6.145, T6.155, T6.165 и T6.175. Тя дължи своята ефективност на няколко точки с директно задвижване със 100% механична ефективност, прецизно разработени да съответстват перфектно на най-често използваните скорости по време на работа на полето и транспорт. Допълнителният контрол с двоен съединител осигурява висока ефективност. Най-просто казано, това е най-плавната и най-ефективна автоматична безстепенна трансмисия.



Едно движение на джойстика позволява на оператора лесно да промени скоростта и посоката. На ICP има превключвател за промяна на реакцията при смяна на скоростта.

Предните скорости могат да се сменят и с крачния педал

Регулиране на целевата скорост – задайте целева скорост, която да съответства на точните ви нужди.

Перфектна функция при придвижване между полетата или когато нужното натоварване варира

Избор на целева скорост – позволява ви да превключвате между предварително зададени три целеви скорости

4 режима на управление, които да отговарят на индивидуалните ви нужди

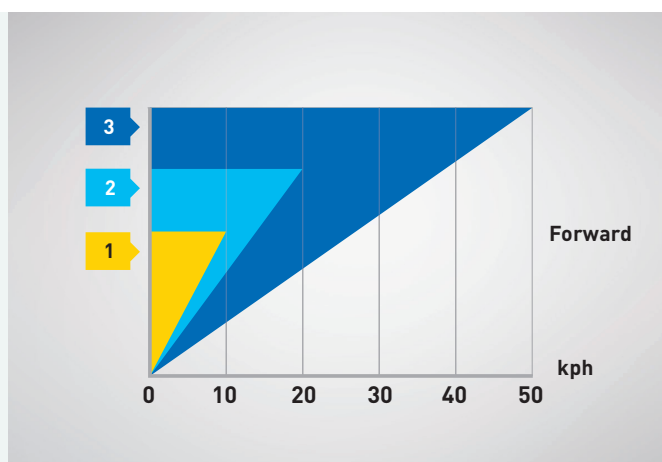
**Автоматичен режим.** След като бъде постигната желаната целева скорост, Auto Command ще напасне двигателя и трансмисията, за да може скоростта да бъде поддържана.

**Круз режим.** Круз режимът позволява на оператора да постигне зададена целева скорост с натискането на бутон и да поддържа тази скорост с цел постигане на оптимална икономичност и производителност.

**Ръчен режим.** Позволява на оператора ръчно да задава необходимите обороти на двигателя и скорост, при движение напред, независимо едно от друго.

**ВОМ режим:** При активиране на ВОМ-а AutoCommand™ ще заработи в режим, който поддържа постоянни оборотите на двигателя.





### Три регулируеми целеви скорости

Технологията Auto Command позволява на оператора да зададе целева скорост от 20 м/ч до 50 км/ч и да я регулира с точност до 0,01 км/ч. Без стъпки. Без промяна на диапазон.



### Настройки на трансмисията за теглене

Многократно награждаваната безстепенна трансмисия AutoCommand™ вече предлага три настройки за ускорение и деускорение. "Меката" настройка е подходяща за плавни промени в посоката, перфектна при транспорт на висока скорост или когато работите по хлъзгави настилки. Стандартната настройка е създадена за обичайните операции на полето. Супер бързата агресивна настройка е идеална, когато се налагат почти моментални промени в посоката.



### Бързи промени в посоката

Смяната на посоката е лесна с AutoCommand. Операторът може да премести Commandgrip™ ръкохватката, да използва Powershuttle бутона на Commandgrip™ или да използва лоста монтиран на кормилната колона.



### Балансиране на икономията на гориво и продуктивността

При работа в Автоматичен или Круиз режим, използвайте ключа за регулиране на оборотите, позициониран в дясно на оператора, за да ограничите оборотите на двигателя и да достигнете желаната скорост. Резултатът: достигате желаната скорост на много по-ниски обороти, спестявайки гориво. Във VOM режим използвайте същия ключ, за да регулирате допустимата редуция в скоростта на VOM-а преди намаляване на скоростта на движение.

## Страхотна маневреност, подобро сцепление, по-високи добиви

Гамата от мостове на New Holland е проектирана да отговори на вашите нужди. Всички трактори T6 могат да бъдат конфигурирани със структурно леки, но здрави предни мостове за подобрена работа с предни навеси или товарачи. Общото максимално тегло от 10500 кг. на всички модели, в комбинация с перфектно разпределение на тежестта и добро балансиране оптимизира сцеплението и означава, че имате по-голяма гъвкавост при използване на тежки инвентари или при балансиране. При комбиниране на мостовете SuperSteer™ с функционалността Headland Turn Sequencing II се подобрява маневреността и се спестява време при всяко обръщане. Всички модели са с междусово разстояние 2642 мм., което осигурява 4300 мм радиус на завой и върхова маневреност. Всички модели T6 са оборудвани стандартно със солиден 275 мм. фланцов заден мост. За оператори, които искат максимална гъвкавост, се предлага и 2,5 метрова задна ос.





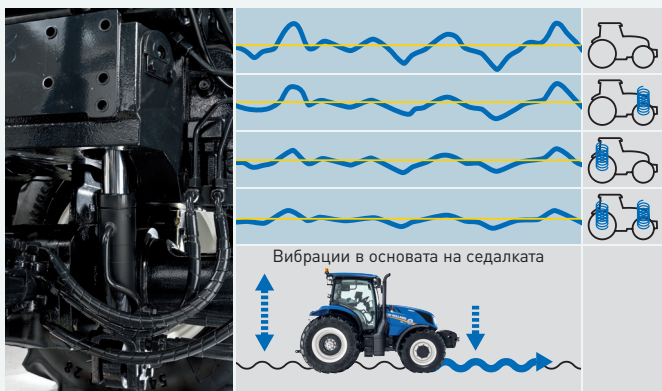
### По-краткото време за завиване повишава производителността

New Holland са лидери в областта на завиването. Искате къси завои? Тогава изберете SuperSteer™ преден мост, който ви дава максимален ъгъл на завиване от 65°, за да намалите времето за обратни завои. Окомплектован със системата FastSteer™ имате върховната комбинация за завиване. Пълните завои от край до край стават по бързо и с по-малко усилие за върховна маневреност. Просто задръжте надолу FastSteer™ волана и като завъртите колелата само на няколко градуса ще имате пълен контрол над посоката. Просто и без усилие, благодарение на New Holland.



### Terralock™ автоматично управление на сцеплението

Добре известната система Terralock™ на New Holland е лесна за настройване и използване. Тя управлява автоматично предаването към предния мост, като заключва едновременно предния и заден диференциал. Скоростта напред и ъгълът на завиване определят кога да се заключат диференциалите и, ако е необходимо, задвижването на четирите колела се изключва. Защо? За да ви гарантира най-малък радиус на завои и да намали натоварването към задвижването.



### Terraglide – вашият партньор за комфорт и стабилност

За максимален комфорт при висока транспортна скорост изберете специалната системата за качване на предния мост Terraglide™. Как работи? Тя обира вибрациите при шофиране по неравен терен. В полето тази иновативна система поддържа постоянен контакта между гумите и земята, за да подобри сцеплението. Системата включва и алгоритми против пропадане и "клякане", които предотвратяват прекомерното движение на окачването при вдигане на тежки триточкови инвентари. Интегрираното Comfort Ride™ окачване на кабината обира до 25% от вибрациите стигащи до оператора. Резултатът? По-малко умора в дългите работни дни, заради значително намалените вибрации достигащи до оператора.



### Спирачен път

Имате богат избор от опции за спирачните системи. Стандартните спирачки за усилено натоварване предлагат впечатляващо спиране - за операции на възврателни терени, или за продължително транспортиране на пълни ремаркета, вариантът с удължен живот значително подобрява експлоатационния цикъл на системата. Изберете хидравлични или пневматични спирачки, за да подобрите спирачния път. Новият T6 ви осигурява пълна безопасност при спиране, като задвижването на четирите колела се активира автоматично при спиране.

## Гарантирана продуктивност и гъвкавост

В New Holland знаем, че пълната интеграция е най-доброто решение. Ето защо T6 е конструиран с презумция за челна товарачна уредба и преден навес. Новият T6 е напълно съвместим с новите товарачи с широка рамка от серията 700TL на New Holland – оптималната комбинация за перфектна производителност. Винаги имате префектна видимост към челния товарач, в разгънато положение, от комфорта на седалката си, благодарение на опционалния прозрачен люк за висока видимост. Нещо повече, вече не трябва да избирате между челен товарач или преден навес, с новия T6 може да имате и двете.



### Силен, ефективен и мощен

Максималната товароподемност на четири и шестцилиндровите модели модели от серията T6 е впечатляващите 7 864 кг. Задният навес и хидравлика са проектирани да работят под големи товари за дълги периоди. Системата има и вграден динамичен контрол за предотвратяване на шокните натоварвания. Това ще намали вибрациите при движение с тежки товари на навеса при транспортни скорости. Предлагат се контроли за задния навес монтирани на задните калници, задно дистанционно управление и ВОМ.

### Перфектната комбинация - преден навес и ВОМ

Серията T6 на New Holland е проектирана да обедини напълно интегрирани, заводски монтирани, преден навес и ВОМ. Всички контроли на навеса и ВОМ-а са достъпни от кабината или са удобно позиционирани на самия навес за по ефикасно закачане. Проектираните за T6 навеси могат да вдигнат до 3200 кг. Пакетът SuperSteer™ за навес позволява малък радиус на завиване, тъй като навеса следва ъгъла на завиване на предния мост. Рамената на навеса могат да бъдат сгънати когато не се използва или да се използват за монтиране на единичните предни тежести.





### Товарачите 700TL – дълги, здрави и продуктивни

Параметрите на товарачите с широка рамка от серията 700TL са наистина впечатляващи: максимална височина на повдигане от 4,2 метра и капацитет на повдигане до 2804 кг. Това означава, че никоя задача не е прекалено малка или прекалено тежка. Цифрите говорят сами за себе си. Но има и още. Тръбата на хидравликата е интегрирана в рамката на товарача, за да се подобри видимостта напред с цел прецизност на движенията и, за да се предотвратят потенциални закачания, когато се работи в тесни пространства.

### FOPS: вашият партньор в сигурността

New Holland ви предлага максимална сигурност при работа с товарач, тъй като T6 напълно отговаря на FOPS (система за защита от падащи предмети) стандартите, за да ви предпази от нараняване.

Модел		730TL	740TL	750TL	760TL	770TL
Макс. височина на повдигане	(м)	3.7	3.7	4	4	4.2
Макс. капацитет на повдигане	(кг)	2060	2539	2304	2641	2804
<b>T6.125*</b>		I	O	O	-	-
<b>T6.145*</b>		O	I	I	O	-
<b>T6.155*</b>		O	O	I	I	O
<b>T6.165*</b>		-	O	I	I	O
<b>T6.175*</b>		-	-	O	I	I
<b>T6.180*</b>		-	-	-	O	I

I Препоръчително O Опционално - Не се предлага  
\* Не съвместимо с преден мост SuperSteer™

## Хидравлична мощност и гъвкав ВОМ

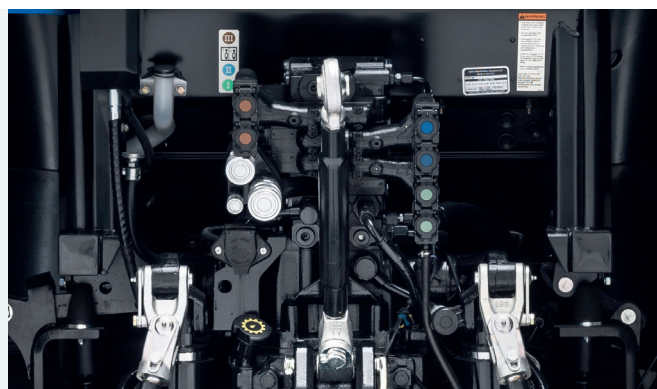
Мислили ли сте някога от какъв хидравличен поток действително се нуждаете? Всички модели Т6 с ElectroCommand™ са оборудвани стандартно с традиционната хидравлична система с отворен център. Доставяйки дебит от 80 литра/минута тя е повече от достатъчна за най-често срещаните земеделски операции. На всички модели Т6 с ElectroCommand™ може опционално да бъде монтирана и CCLS помпа с дебит 113 литра/минута, която може да захрани и най-взискателните инвентари и дори силно специализираните зеленчуко-прибиращи имплементи. За най-взискателните клиенти, AutoCommand™ моделите стандартно предлагат впечатляващите 125 литра/минута. Ако това не ви е достатъчно, New Holland създадох системата CCLS за опериране с пикова ефективност. Ползите? Пълната мощност на хидравликата е винаги налична при хидравличните двойки и навеса, но само колкото е необходима. Резултатите? Намален разход на гориво. Без значение колко се труди вашият ElectroCommand™ трактор, волана винаги ще бъде лек и лесен за управление, цикълът на товарене остава същият, благодарение на допълнителна помпа с дебит 47 литра/минута, а опционална помпа с дебит 67 литра/минута може да бъде монтирана с Клас 4 преден мост.





### Хидравлични двойки

Серията Т6 може да бъде оборудвана с до 4 електро-механични или механични задни хидравлични двойки. Също така могат да бъдат монтирани до три, централно разположени, хидравлични двойки за работа с преден навес или товарач. Те се управляват от ергономичен, напълно интегриран джойстик в кабината.



### Още по-лесна хидравлична връзка

Задните хидравлични блокове са разделени на две, за да улеснят хидравличните линии. Левият и десният блок управлява по два чифта хидравлични двойки. Допълнително се предлагат пета разклоняваща връзка и Power Beyond. Просто. Интуитивно. Новите Т6.



### Директно предаване за горивна ефективност

Всички трактори Т6 са оборудвани с BOM с директно задвижване, за да се намалят механичните загуби между двигателя и инвентара. BOM-а се задайства от лост, с подобро Soft Start управление. Това модулира задействането на силно инертни инвентари, за да предпази трансмисията. Допълнителните опции на BOM-а включват Auto PTO – автоматично изключване на BOM-а при достигане на предварително зададена височина на задния навес и опционалните скорости от 540E/1000/1000E на BOM-а. Използвани при едва 1621 об./м., те значително намаляват разхода на гориво.



### Електронно управление на навесната система

Единичен бутон за Вдигане/Спускане улеснява вдигането и връщането в работна позиция на инвентара при завой. Как? Ергономичният EDC на New Holland е монтиран вдясно, точно където трябва да бъде и ви гарантира върховна прецизност. За фини настройки на системата може да използвате интуитивните контроли, намиращи се в подлакътника, точно където очаквате да бъдат. Можете дори да активирате HTS II функцията с палеца си, с едно докосване на ергономично разположен бутон.



### Headland Turn Sequencing II: безпроблемна повторяемост

HTS II се предлага за моделите с трансмисия AutoCommand™, оборудвани с електро-хидравлично управление. Тази интуитивна система ви позволява да записвате и запаметявате операциите с всеки инвентар в края на реда. След това те могат да бъдат възпроизведени с натискането само на един бутон. Още по-лесно е да се модифицират предварително записани операции, така че, когато условията се променят, вашият HTS се променя заедно с тях. Страхотен, лесен начин да подобрите "повторяемостта" и продуктивността си, като същевременно редуцирате умората при продължителна работа.

# 360°: T6.

Моделите от новата серия T6 са конструирани да прекарват повече време на полето и по-малко в двора. Всички точки за сервизиране на машината са лесно достъпни, а изключително дългите сервизни интервали означават, че тези трактори ще прекарат повече време в работна среда.



## Инсталирани от дилъра аксесоари

Вашият дилър предоставя и монтира широка гама от одобрени аксесоари за оптимизация на представянето на машината.

# Услуги от New Holland и ИНТЕРАГРИ България



## Финанси, разработени спрямо вашия бизнес

CNH Industrial Capital, компанията за финансови услуги на New Holland, е добре позната и уважавана в земеделския бранш. Предлагат се съвети и финансови пакети, които са специално разработени спрямо вашите нужди. Със CNH Industrial Capital, получавате увереност, че работите с финансова компания, която е специализирала в земеделието.

## Сервизен договор – дългосрочна увереност

Сервизният договор предоставя на собствениците на земеделски машини New Holland допълнително покритие при изтичането на договорената гаранция на производителя. Попитайте Вашия дилър за допълнителна информация.

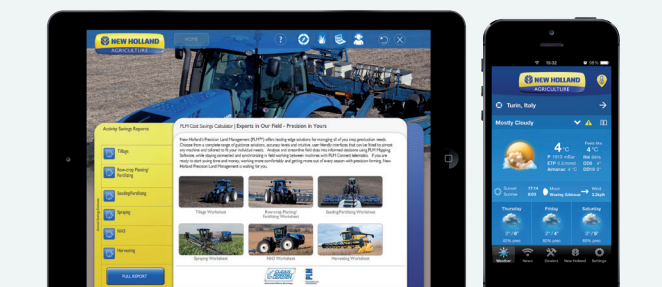


## Обучени, за да ви предоставят най-добрата помощ

Техниците на вашия дилър на New Holland получават регулярни обучения. Тези обучения се осъществяват както чрез онлайн курсове, така и чрез интензивни сесии в класна стая. Този съвременен подход гарантира, че вашият дилър винаги ще има необходимите умения, за да може да се грижи за най-новите и съвременни продукти на New Holland.

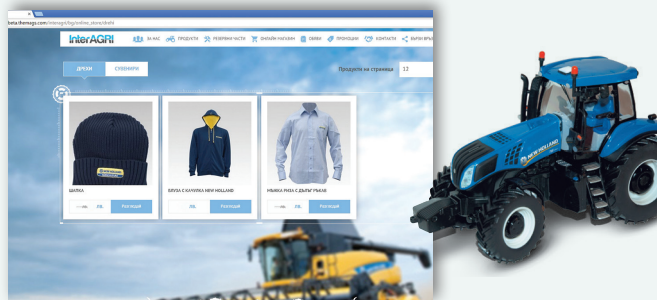


**ЕДИНСТВЕНИЯТ ОФИЦИАЛЕН ВНОСИТЕЛ ИНТЕРАГРИ БЪЛГАРИЯ РАЗПОЛАГА С НАЙ-ПОДГОТВЕНИЯ И КВАЛИФИЦИРАН СЕРВИЗ И ИМА БЕЗУСЛОВНАТА ПОДКРЕПА НА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ, КАКТО И НА ОБЕЗПЕЧАВАНЕТО НА РЕМОНТИТЕ С ИНСТРУМЕНТ И ОБОРУДВАНЕ.**



## Приложение New Holland

iBrochure - NH Weather - NH News - Farm Genius  
PLM Calculator - PLM Academy



## New Holland Фен

Искате New Holland да е до вас не само на полето? Заповядайте, да разгледате новия онлайн магазин на официалния вносител: [www.interagri.bg/bg/online\\_store](http://www.interagri.bg/bg/online_store)



Там ще намерите широка гама от фен артикули, включително шапки, тениски, работно облекло, умалени модели на машините и много други. New Holland и ИНТЕРАГРИ. Уникални, като вас.

Модел	T6.125	T6.145	T6.155	T6.165	T6.175	T6.180
<b>Тип подлакътник</b>	<b>Deluxe</b>	<b>Deluxe</b>	<b>SideWinder II</b>	<b>Deluxe</b>	<b>SideWinder II</b>	<b>Deluxe</b>
<b>Двигател* New Holland</b>	<b>Nef</b>	<b>Nef</b>	<b>Nef</b>	<b>Nef</b>	<b>Nef</b>	<b>Nef</b>
Брой цилиндри / Всмукване / Клапани	4 / T / 4	4 / T / 4	4 / T / 4	4 / T / 4	4 / T / 4	6 / T / 4
Регулации за емисии	Tier 4B/Stage 4	Tier 4B/Stage 4	Tier 4B/Stage 4	Tier 4B/Stage 4	Tier 4B/Stage 4	Tier 4B/Stage 4
ECObLue™ SCR HI-eSCR система [Selective Catalytic Reduction]	I	I	I	I	I	I
Горивна система - High Pressure Common Rail	I	I	I	I	I	I
Обем (см³)	4485	4485	4485	4485	4485	6728
Вътрешен диаметър и ход (мм)	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132
Одобрен бленд биодизел	B7	B7	B7	B7	B7	B7
Макс. ЕРМ мощност - ISO TR14396 - ECE R120 [kW/к.с.(CV)]	-	107/145	114/155	124/169	129/175	129/175
Максимална мощност - ISO TR14396 - ECE R120 [kW/к.с.(CV)]	92/125	92/125	99/135	107/145	114/155	116/158
Номинална ЕРМ мощност - ISO TR14396 - ECE R120 [kW/к.с.(CV)]	-	96/131	103/140	114/155	118/160	121/165
Номинална мощност - ISO TR14396 - ECE R120 [kW/к.с.(CV)]	85/115	85/115	92/125	99/135	107/145	107/145
Номинални обороти на двигателя (об/м)	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Макс. ЕРМ въртящ момент - ISO TR14395 (Nm @ об/м)	-	590 @ 1500	637 @ 1500	700 @ 1500	700 @ 1500	740 @ 1500
Максимален въртящ момент - ISO TR14396 (Nm @ об/м)	528 @ 1500	528 @ 1500	560 @ 1500	605 @ 1500	650 @ 1500	650 @ 1500
Резерв на въртящ момент / ЕРМ (%)	44 / -	41 / 42	40 / 43	40 / 42	40 / 37	40 / 40
Управление на оборотите на двигателя	O	O	O	O	O	O
Ауслухна спирачка	O	O	O	O	O	O
Стандартен обем на резервоара / SuperSteer™ преден мост (литри)	230	230	230	230	230	230
Обем на резервоара за AdBlue (литри)	39.5	39.5	39.5	39.5	39.5	39.5
Сервизен интервал (часове)	600	600	600	600	600	600
<b>Electro Command™ трансмисия (40км/ч)</b>	I	I	-	I	-	I
Powershuttle лост с настройка на агресивност	I	I	-	I	-	I
Автоматични функции на трансмисията	O	O	-	O	-	O
Брой скорости/с Creerer (FхR)	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	-	16x16 / 32x32	-	16x16 / 32x32
Минимална скорост/Минимална скорост с Creerer (км/ч)	2.27 / 0.19	2.27 / 0.19	-	2.27 / 0.19	-	2.27 / 0.19
IntelliShift™ система	I	I	-	I	-	I
<b>Electro Command™ трансмисия (40км/ч ECO или 50км/ч)</b>	O	O	-	O	-	O
Powershuttle лост с настройка на агресивност	I	I	-	I	-	I
Автоматични функции на трансмисията	I	I	-	I	-	I
Брой скорости (FхR)	17x16	17x16	-	17x16	-	17x16
Минимална скорост (км/ч)	2.27	2.27	-	2.27	-	2.27
IntelliShift™ система	I	I	-	I	-	I
<b>Auto Command™ безстепенна трансмисия</b>	-	-	I	-	I	-
Powershuttle лост с настройка на агресивност	-	-	I	-	I	-
Тип подлакътник	-	-	I	-	I	-
Активна StopStart функция	-	-	I	-	I	-
Силев контрол на задвижване	-	-	I	-	I	-
<b>Auto Command™ безстепенна трансмисия (40кph или 40кph ECO)</b>	-	-	I	-	I	-
Мин. скорост/Макс. скорост @ 1550 об/м (км/ч)	-	-	0.02 / 40	-	0.02 / 40	-
<b>Auto Command™ безстепенна трансмисия (30км/ч ECO)</b>	-	-	O	-	O	-
Мин. скорост/Макс. скорост @ 1700 об/м (км/ч)	-	-	0.02 / 50	-	0.02 / 50	-
<b>Ел. система</b>						
12 волтов алтернатор стандартен/опционален (Амп.)	120/150/200	120/150/200	120/150/200	120/150/200	120/150/200	120/150/200
Капацитет на стандартен акумулатор (CCA / Ah)	800/140	800/140	800/140	800/140	800/140	800/140
Капацитет на опционален heavy duty акумулатор (CCA / Ah)	1300/176	1300/176	1300/176	1300/176	1300/176	1300/176
<b>Мостове</b>						
Terraglide™ окачване на преден мост	O	O	-	O	-	O
SuperSteer™ преден мост	O	O	-	O	-	O
Ъгъл на завиване 4WD / Terraglide™ / SuperSteer™ преден мост (°)	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	-	56 / 55 / 65	-	58 / 55 / 65
Fast Steer™ система	O	O	-	O	-	O
Terralock™ функции (Auto Diff / Auto 4WD)	O	O	-	O	-	O
Динамични предни калници	I	I	-	I	-	I
Радиус на завиване с 4WD/преден мост с окачване Terraglide™ (мм)	4600	4600	-	4600	-	4600
Радиус на завиване с преден мост SuperSteer™ (мм)	4300	4300	-	4300	-	4300
<b>Хидравлика</b>						
Фиксиран обем	I	I	-	I	-	I
Дебит на главна помпа/Налиягане на помпата (л/м / Бар.)	80 / 190	80 / 190	-	80 / 190	-	80 / 190
Closed Centre Load Sensing (CCLS)	O	O	-	O	-	O
Дебит стандартна главна помпа/налягане помпа (л/м / Бар.)	113 / 210	113 / 210	-	113 / 210	-	113 / 210
Дебит опционална помпа MegaFlow™/налягане помпа (л/м / Бар.)	-	-	125 / 210	-	125 / 210	-
Дебит на стандартна и сервизна помпа (стандартен мост) (л/м / Бар.)	47 / 170	47 / 170	-	47 / 170	-	47 / 170
Дебит с опционален мост и сервизна помпа*** (л/м / Бар.)	67 / 170	67 / 170	-	67 / 170	-	67 / 170
Електронно управление за теглене (EDC)	I	I	-	I	-	I
<b>Хидравлични клапани</b>						
Максимален брой Deluxe задни хидравлични двойки	5	5	-	5	-	5
Максимален брой електрически задни хидравлични двойки	5	5	-	5	-	5
Максимален брой средни хидравлични двойки	3	3	-	3	-	3
Контрол с джойстик на средни механични двойки ****	O	O	-	O	-	O
Контрол с джойстик на средни електрически двойки	O	O	-	O	-	O
<b>Навесна система</b>						
Макс. товароподемност на ябълките (кг)	7864	7864	-	7864	-	7864
Макс. товароподемност на серията (610 мм зад ябълките) (кг)	5284	5284	-	5284	-	5284
Макс. товароподемност на ябълките за преден навес (за серията) (кг)	3200	3200	-	3200	-	3200
<b>Подготовка за член товарач</b>						
Монтиран на седалката интегриран джойстик за товарач	O	O	-	O	-	O
<b>ВОМ</b>						
Автоматичен плавен старт	I	I	-	I	-	I
Обороти на двигателя при:						
540/1000 (об/м)	1969/1893	1969/1893	-	1969/1893	-	-
540/540E/1000 (об/м)	1969/1546/1893	1969/1546/1893	-	1969/1546/1893	-	1969/1546/1893
540E/1000/1000E (об/м)	-	-	-	-	-	1592/1893/1621
Автоматично управление на ВОМ	O	O	I	O	I	O
Преден ВОМ (1000об/м)	O	O	-	O	-	O
<b>Спирачки</b>						
Хидравлични спирачки за ремарке	I	I	-	I	-	I
Опционални пневматични спирачки за трактор	O	O	-	O	-	O
Auto Command електрическа спирачка	-	-	I	-	I	-

Models	T6.125	T6.145	T6.155	T6.165	T6.175	T6.180
Тип подлакътник	Deluxe	Deluxe	SideWinder II	Deluxe	SideWinder II	Deluxe
<b>Кабина</b>						
Четири колонна 360° Horizon™ кабина с FOPS - OECD Код 10 ниво 1						
Ниво категория на Horizon™ кабина - EN 15695	2	2	2	2	2	2
Ниско профилен покрив	○	○	○	○	○	○
Люк на покрива за висока видимост	○	○	○	○	○	○
Пакер с 8 LED светлини						
Пакер с 12 LED светлини	○	○	○	○	○	○
Пакет 360 с 16 LED светлини	○	○	○	○	○	○
Отопляеми челно и задно стъкло	○	○	○	○	○	○
Седалка Comfort с колан	○	○	○	○	○	○
Седалка Dynamic Comfort™ с подгрев и колан	○	○		○		○
Auto Comfort™ активна кожена седалка с Climate Control и колан	-	○	○	○	○	○
Auto Comfort™ активна седалка с тапицерия Blue Power и колан	-	-	○	-	○	-
Инструкторска седалка с колан						
Луксозен пакет (Кожен волан и клим)	○	○	○	○	○	○
SideWinder™ II подлакътник	-	-		-		-
Commandgrip™ ръкохватка	-	-		-		-
Електронно наместване на SideWinder™ II подлакътник	-	-		-		-
Телескопичен и подвижен волан						
Климатик						
Автоматичен Климатик	○	○	○	○	○	○
Рециркулационни филтри						
MP3 Bluetooth Радио (hands free обаждания)	○	○	○	○	○	○
Телескопични широкогълни огледала с ел. задвижване и подгрев	○	○	○	○	○	○
Comfort Ride™ окачване на кабината	○	○	○	○	○	○
Headland Turn Sequencing (HTS)	○	○		○		○
Headland Turn Sequencing II (HTS II)	-	-	○	-	○	-
Външно управление за BOM и навес монтирано на калниците	○	○		○		○
Външно управление за хидравлични двойки						
Монитор с обновени бутони и ISO 11786 конектор	○	○	○	○	○	○
IntelliView™ III цветен монитор с ISO 11783 конектор	-	-	○	-	○	-
IntelliView™ IV цветен монитор с ISO 11783 конектор	-	-		-		-
Двоен IntelliView™ IV цветен монитор с ISO 11783 конектор	-	-	○	-	○	-
До 3 външни камери (само с IntelliView™ IV монитор)	○	-	○	-	○	-
Подготовка за навигация IntelliSteer®	○	○	○	○	○	○
PLM® Connect телематика	-	-	○	-	○	-
ISOBUS Клас II (външна и вътрешна връзка)	○	○	○	○	○	○
ISOBUS Клас III (външна и вътрешна връзка)	-	-	○	-	○	-
Стойка за монитор в кабината	○	○	○	○	○	○
Оптимално ниво на шум в Horizon™ кабина - 77/311eC [dB(A)]				69		
Заводски монтирани буркани	○	○	○	○	○	○
<b>Тежести</b>						
Максимални експедиционни тегла**** (кг)	5430	5430	5680	5430	5680	5610
Стандартни работни тегла (кг)	6110	6110	6360	6110	6360	6290
Максимални допустими тегла (кг)	10500	10500	10500	10500	10500	10500

I Стандартно ○ Опция - Не се предлага

\* Разработен от FPT Industrial \*\* Бюдизела трябва да отговаря напълно на последните спецификации EN14214:2009 и да се следват инструкциите в ръководството за оператора

\*\*\* Скачен Клас 4 преден мост \*\*\*\* Наличен само при класически подлакътник \*\*\*\*\* Стойка за тежести, стандартен мост, гуми 18.4R38



## Размери

Размер на задни гуми*		16.9R38	18.4R38	520/70R38	600/65R38	650/65R38 <sup>B</sup>
A Обща дължина, вкл. от преден навес до заден навес (мм)		5189	5189	5189	5189	5189
B Минимална ширина (мм)		2280	2280	2280	2280	2314
C1 Височина от центъра на задния мост до горната (мм)		1980	1980	1980	1980	1980
C2 Височина от центъра на задния мост до горната (мм)		2100	2100	2100	2100	2100
C2 Височина от центъра на задния мост до горната част на кабина с окачване Comfort Ride™ (мм)		2165	2165	2165	2165	2165
D1 Обща височина на нископрофилна кабина (мм)		2780	2805	2805	2805	2855
D2 Обща височина на стандартна кабина (мм)		2900	2925	2925	2925	2975
D2 Обща височина на кабина с окачване Comfort (мм)		2965	2990	2990	2990	3040
<b>Междусие</b>						
E Стандартен 4WD мост (мм)		2642	2642	2642	2642	2642
E Terraglide™ мост (мм)		2684	2684	2684	2684	2684
E SuperSteer™ мост (мм)		2788	2788	2788	2788	2788
F Ширина на стъпката (мин./макс.) (мм)		1460 / 2134	1530 / 2134	1634 / 2134	1634 / 2134	1664 / 2134
G Отстояние от земята (мм)		427	478	478	478	528

<sup>A</sup> Предлага се различни размери за задни гуми от горепоменатите: 16.9/R38, 18.4/R38, 480/70R38, 540/65R38, 520/70R38, 600/65R38, 650/60R38, 650/65R38

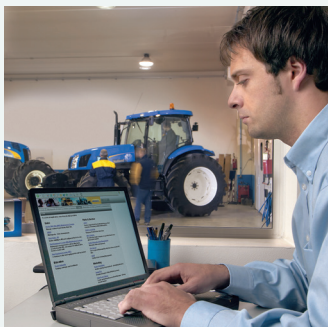
<sup>B</sup> Съвместимо само с кабина с Comfort Ride™ окачване

# ТОП ОБСЛУЖВАНЕ ОТ NEW HOLLAND: ОБСЛУЖВАНЕ НА КЛИЕНТИ И ИНФОРМАЦИЯ ЗА КЛИЕНТИ



## Топ наличност

Ако се нуждаете от информация или имате въпрос, който трябва да зададете позвънете на централния телефон 0700 46 666. Ние сме само на едно позвъняване разстояние.



## Топ скорост

Експресна доставка на части без оскъпяване: когато са ви нужни, където са ви нужни!



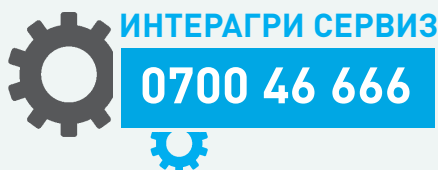
## Топ приоритет

Решение за бърза доставка през сезона: защото Вашата реколта не може да чака!



## Топ удовлетвореност

Ние намираме и проследяваме решението, от което се нуждаете, като ви информираме непрекъснато: докато не бъдете 100% удовлетворени!



# InterAGRI

ИНТЕРАГРИ България АД  
единствен официален вносител на New Holland за България

НАЦИОНАЛЕН ТЕЛЕФОН  
**0700 46 666**

### Централен офис:

София, бул. „Христофор Колумб“ 64  
office@interagribg.com, www.interagri.bg

София	☎ (087) 9646428
Видин	☎ (087) 9646497
Враца	☎ (087) 6646492 🏠 (087) 9646495
Плевен	☎ (087) 6646495 ☎ (087) 9646678 🏠 (087) 9646584
В. Търново	☎ (087) 6464713
Силистра	☎ (087) 9646471

Русе	☎ (087) 9646411 ☎ (087) 9646451 🏠 (087) 9646413
Шумен	☎ (087) 7646423
Бургас	☎ (087) 7176464 🏠 (087) 9646419
Добрич	☎ (087) 8646471 ☎ (087) 8181777 🏠 (087) 9646326

Ст. Загора	☎ (087) 6646498 🏠 (087) 6646451
Харманли	☎ (087) 9646424 🏠 (087) 9646923
Пловдив	☎ (087) 6464716 🏠 (087) 9646486
<b>Регионален дилър Добрич</b>	
Агрохол	☎ (088) 8266677

☎ търговски представител

🏠 база, резервни части, сервис



www.newholland.com



Данните, предоставени в тази папка са относителни. Описаните тук модели могат да бъдат подложени на модификация, без предварително известие от производителя. Чертежите и снимките могат да се отнасят до оборудване, което е или опционално, или е предназначено за други страни. Моля, обърнете се към нашата търговска мрежа за допълнителна информация.